

公司代码：601518

公司简称：吉林高速

# 吉林高速公路股份有限公司

## 2015 年半年度报告摘要

### 一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

#### 1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	吉林高速	601518	

联系人和联系方式		董事会秘书	
姓名		张向东	
电话		0431-84664798	84622188
传真		0431-84664798	84622168
电子信箱		jlgs@jlgsgl.com	

### 二 主要财务数据和股东情况

#### 2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	5,629,545,704.14	5,122,777,846.21	9.89
归属于上市公司股东的净资产	2,470,566,477.87	2,443,754,032.47	1.10
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	86,460,558.29	93,491,503.18	-7.52
营业收入	263,542,474.52	301,096,503.09	-12.47
归属于上市公司股东的净利润	104,457,245.40	146,107,242.64	-28.51
归属于上市公司股	104,415,331.65	146,079,784.94	-28.52

东的扣除非经常性损益的净利润			
加权平均净资产收益率 (%)	4.23	6.28	减少2.05个百分点
基本每股收益 (元 / 股)	0.09	0.12	-25
稀释每股收益 (元 / 股)	0.09	0.12	-25

## 2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数 (户)				110,321		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
吉林省高速公路集团有限公司	国有法人	49.19	596,803,607	0	无	
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	15.63	189,662,887	0	无	
朱新福	未知	0.23	2,800,218	0	未知	
麦坤嫦	未知	0.15	1,842,315	0	未知	
王华建	未知	0.13	1,576,900	0	未知	
俞新平	未知	0.10	1,262,597	0	未知	
中国农业银行——长盛同德主题增长股票型证券投资基金	未知	0.10	1,236,420	0	未知	
李艳华	未知	0.10	1,230,000	0	未知	
沈余良	未知	0.10	1,171,400	0	未知	
涂晓玲	未知	0.09	1,102,700	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		吉林省高速公路集团有限公司为本公司的控股股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；招商局华建公路投资有限公司为本公司的第二大股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				

### 2.3 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

新控股股东名称	
新实际控制人名称	
变更日期	
指定网站查询索引及日期	

## 三 管理层讨论与分析

报告期内，公司紧紧围绕董事会制定的年度经营目标：积极做好通行费收缴工作；全力推进长平路改扩建工程项目建设工作；确保路网安全畅通；狠抓基础工作；努力探索提升公司长期盈利能力新模式；公司运营管理水平不断提升。公司上下凝心聚力、攻坚克难、砥砺奋进，全力做好“通行服务，建设融资、内部管控”三项工作，取得了较好的经营业绩。

### （1）强化收费管理，确保主营收费任务的完成

2015 年上半年，受改扩建工程道路封闭影响，收费任务受到了严重冲击。面对诸多不利因素，公司上下群策群力，积极采取有效措施，坚持应征不漏，最大限度地完成了收费任务的收缴工作。

### （2）全力做好长平高速改扩建工程项目建设

2015 年上半年，在继续坚持早部署、早动员等有效措施外，长平改扩建指挥部准确把握全线控制性节点，施工进展顺畅。

### （3）科学管理 确保路网安全畅通

在改扩建期间，为保障车辆在施工期间安全有序通行，公司联合省高速公路交警等部门制定了多方联动保畅工作预案，建立道路巡查及报警常态工作机制和道路交通堵塞的处理流程及应急预案，确保了改扩建期间的运营安全。

### （4）夯实管理基础 公司治理结构日臻完善

一是完善规章制度，强化内控体系。公司严格按照《公司法》、《证券法》等法律法规和监管部门的要求，进一步完善了各项规章制度，进行了内部控制体系建设，聘请内控审计机构进行内控审计。公司治理水平不断提升，内控体系日臻完善。

二是继续按照现代企业制度的要求充分发挥董事会及各专门委员会、独立董事在公司治理过程中的作用。

三是强化制度落实。提高制度的执行力，确保制度落实过程中不打折、不走样。充分调动群众参与监督的积极性，营造良好的制度执行文化。

报告期内公司规范化运作水平全面提高，核心竞争力不断增强，防范风险的根基进一步培厚，社会信誉显著提升，公司呈现出全员思进的良好氛围。

## （一）主营业务分析

### 1、财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	263,542,474.52	301,096,503.09	-12.47
营业成本	74,048,177.88	67,734,791.10	9.32
销售费用			
管理费用	38,139,929.65	32,547,228.98	17.18
财务费用	-653,826.79	-8,140,026.50	91.97
经营活动产生的现金流量净额	86,460,558.29	93,491,503.18	-7.52
投资活动产生的现金流量净额	-417,607,438.17	-456,868,870.85	8.59
筹资活动产生的现金流量净额	482,766,240.82	-103,810,869.14	565.04
研发支出			

营业收入变动原因说明:营业收入比上年同期下降系公司通行费收入下降等原因所致,通行费收入下降原因:一是本公司长平高速公路半幅封闭扩建;二是辽宁铁四高速公路全封闭扩建。

营业成本变动原因说明:营业成本上升系路产折旧额增加等原因所致,路产折旧额增加的原因是新增路产。

销售费用变动原因说明:无

管理费用变动原因说明:管理费用比上年同期上升系车辆使用费、办公费、聘请中介机构费、三险二金费用等增加所致。

财务费用变动原因说明:一、公司改扩建工程贷款利息资本化;二、公司存款下降导致利息收入下降。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:经营活动产生的现金净流入下降系主营业务收入下降等原因。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:投资活动产生的现金流出减少系改扩建投资比上年同期减少所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:筹资活动产生的现金流入增加系改扩建工程贷款增加所致。

研发支出变动原因说明:无

### 2、经营计划进展说明

公司 2015 年上半年实现收入 263,542,474.52 元,较上年同期减少 37,554,028.57 元,下降 12.47%,完成年度主营业务收入计划 454,000,000.00 元的 58.05%;营业成本发生额为 74,048,177.88 元,较上年同期增加 6,313,386.78 元,上升 9.32%,完成年度营业成本计划 247,336,200.00 元的 29.94%。

**(二) 行业、产品或地区经营情况分析****1、主营业务分行业、分产品情况**

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路	263,542,474.52	74,048,177.88	71.90	-12.47	9.32	减少 5.6 个百分点

**2、主营业务分地区情况**

单位:元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
东北地区	263,542,474.52	-12.47

**(三) 核心竞争力分析**

公司主营为投资、开发、建设和经营管理收费公路，主要优势有：

1、产业政策优势。高速公路企业的主要收入来源是通行费收入，而通行费收入的高低主要取决于车流量的大小，车流量的大小与国民经济发展水平、经济景气度等有着密切的关系。随着国民经济的持续发展，区域间经济交流将不断扩大，道路流量将持续增长，这将给公司带来稳定的收入及充沛的现金流量；

2、市场竞争优势。公司所处的行业属于公用基础设施的建设及管理，具有较强的竞争性，抗市场波动风险的能力强，能够很好地回避经济周期风险；同时，长平高速改扩建工程建成通车后将是我省首条贯穿南北的八车道高速公路，得天独厚的站位和良好的通行能力为提升吉林“窗口路”的服务能力提供了强力支撑。

3、行业发展优势。由于我国城镇化水平的不断提高，物资及人口的流动性不断增大，经济建设的不断发展，对道路交通的需求将持续提升，由于市场化改革与行业整合等因素，使本行业具有持续的成长性。

**(四) 投资状况分析****1、 对外股权投资总体分析**

报告期内，公司无新增对外股权投资事项。

**(1) 证券投资情况**

适用  不适用

## (2) 持有其他上市公司股权情况

适用  不适用

## (3) 持有金融企业股权情况

适用  不适用

## 2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

## (1) 委托理财情况

适用  不适用

## (2) 委托贷款情况

适用  不适用

## (3) 其他投资理财及衍生品投资情况

适用  不适用

## 3、募集资金使用情况

## (1) 募集资金总体使用情况

适用  不适用

## 发行公司债券资金使用情况

单位:万元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2012	公司债	78,920		78,920		
合计	/	78,920		78,920		/

1、本公司系由东北高速公路股份有限公司（简称“东北高速”）分立设立的股份有限公司，成立于 2010 年 3 月 1 日。2010 年 2 月 10 日，经中国证监会证监许可[2010]194 号《关于核准东北高速公路股份有限公司分立重组上市预案的批复》文件核准，东北高速分立为本公司和黑龙江交通发展股份有限公司（简称“龙江交通”），每股东北高速股份转换为一股本公司股份和一股龙江交通股份，公司总股本为 1,213,200,000 股。2010 年 3 月 17 日，上海证券交易所上证发字[2010]11 号文件核准公司股票上市，股票代码：601518。2010 年 3 月 19 日，公司股票在上海证券交易所挂牌交易。总股本 121,320.00 万股，上市流通 61,639.64 万股，受限流通 59,680.36 万股，首日开盘价 4.97 元。

2、经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]591 号文批准，本公司于 2012 年 6 月发行了 80,000 万元的公司债券，票面年利率为 5.5%，每年付息一次，到期一次还本。债券的起息日为 2012 年 6 月 21 日。该债券的期限为 7 年（附第 5 年末发行人上调票面利率选择权、发行人赎回选择权和投资者回售选择权）。

2012 年 6 月 28 日，本公司已实际发行公司债券 80,000 万元，均按面值发行，募集资金总额为人民币 80,000 万元，扣除发行费用人民币 1,080 万元，实际募集资金净额为人民币 78,920 万元。

## (2) 募集资金承诺项目情况

□ 适用 √ 不适用

## (3) 募集资金变更项目情况

□ 适用 √ 不适用

## 4、主要子公司、参股公司分析

公司名称	注册地	注册资本 (万元)	出资比例	总资产 (万元)	净资产 (万元)	净利润 (万元)	经营范围
长春高速公路有限责任公司	长春市	20,000	63.80%	99,784	98,724	2,181	投资、养护公路及公路收费, 建筑材料、金属材料、普通机械、木材、五金、交电批发、零售
吉林东高科技油脂有限公司	长春市	5,000	95%	7,099	-16,625	-151	大豆植物油加工、大豆、豆油、豆粕购销及储运
吉林高速德诚物业服务有限公司	长春市	300	90%	293	266	1	物业服务、国内劳务派遣、自用房屋租赁、仓储服务
吉林省高速能源有限公司	公主岭市	3,000	公司持股 80%, 控股子公司长春高速持股 20%	3,554	2,964	-6	新能源开发; 项目投资; 成品油存储、运输、销售; 商品批发、零售; 建筑材料制造; 生物工程开发

## 5、非募集资金项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
长平改扩建工程	6,150,365,521.00	55.68%	362,371,232.27	3,424,714,865.01	在建设项目
合计	6,150,365,521.00	55.68%	362,371,232.27	3,424,714,865.01	/

2012年6月29日, 国家发展和改革委员会文件《国家发展和改革委员会关于吉林省四平(辽吉界)至长春高速公路改扩建工程项目核准的批复》(发改基础[2012]1935号)核准实施四平(辽吉界)至长春高速公路改扩建工程。项目总投资为56.7亿元。

根据2012年10月12日的交通运输部《交通运输部关于四平(辽吉界)至长春高速公路改扩建工程初步设计的批复》(交公路发[2012]520号), 批复四平(辽吉界)至长春高速公路改扩建工程初步设计总概算核定为6,150,365,521元(含建设期贷款利息435,969,893元)。

2013年6月, 公司顺利完成改扩建工程的招投标工作, 7月该改扩建工程项目已全面开工。

2014 年 5 月长平高速公路半幅路面封闭改造，半幅路面通行。2015 年 4 月长平高速公路另外半幅路面封闭改造，改造后的半幅路面中 2 个车道保持通行，截止 2015 年 6 月 30 日项目在建设

#### 四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

无。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司将长春高速公路有限责任公司、吉林东高科技油脂有限公司、吉林高速德诚物业服务有限公司和吉林省高速能源有限公司等 4 家子公司纳入本期合并财务报表范围，合并范围未发生变化。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用。

副董事长：冯秀明  
2015 年 8 月 20 日